

# PREGLED VOZNOG PARKA

**DOO Hras-Transport, Stari Banovci**

**Datum: 01.11.2021 god.**

|    | Registarska oznaka | Broj šasijske     | Godište | Tip vozila    | Vlasništvo | Kategorija      | Sertifikat | Validnost              | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing do |
|----|--------------------|-------------------|---------|---------------|------------|-----------------|------------|------------------------|----------|------------|-----------------|
| 1  | AB486ST            | VAVJS1339GD374522 | 2016    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 02.03.2022 | 29.18 t  | Cerada     |                 |
| 2  | AB698ST            | WSM00000003182599 | 2013    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 07.10.2022 | 27.77 t  | Cerada     |                 |
| 3  | AB699ST            | WSM00000003182602 | 2013    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 07.10.2022 | 27.7 t   | Cerada     |                 |
| 4  | AB842ST            | WSM00000003288610 | 2017    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 02.10.2022 | 31.79 t  | Cerada     |                 |
| 5  | AC140ST            | WSM00000003325249 | 2019    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 08.03.2022 | 32.34 t  | Cerada     |                 |
| 6  | AC316ST            | WSM00000003346793 | 2020    | Poluprikolica | lizing     | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 06.03.2022 | 32.55 t  | Cerada     | 29.04.2022      |
| 7  | AC368ST            | WSM00000003351880 | 2020    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 08.07.2022 | 32.55 t  | Cerada     |                 |
| 8  | AC532ST            | WSM00000003289412 | 2017    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 01.04.2022 | 31.84 t  | Cerada     |                 |
| 9  | ST036TF            | WMA06XZZ5AM556679 | 2010    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)  | Validan do: 25.04.2022 |          |            |                 |
| 10 | ST041WA            | WMA06XZZ3FM657842 | 2014    | Vučno         | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 01.07.2022 |          |            |                 |
| 11 | ST044HN            | WMA06XZZ7EM654120 | 2014    | Vučno         | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 30.10.2022 |          |            |                 |
| 12 | ST050LD            | WMA06XZZ4FP061668 | 2014    | Vučno         | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 15.05.2022 |          |            |                 |
| 13 | ST061BO            | WMA06XZZ0EM655089 | 2014    | Vučno         | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 15.04.2022 |          |            |                 |
| 14 | ST071CR            | WMA06XZZ6GP073712 | 2016    | Vučno         | lizing     | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 25.05.2022 |          |            | 29.04.2022      |
| 15 | ST078TI            | WMA06XZZ4GP074602 | 2016    | Vučno         | lizing     | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 04.02.2022 |          |            | 29.06.2023      |
| 16 | ST087CJ            | WMA06XZZ7HP082789 | 2016    | Vučno         | lizing     | EURO 6 bezbedno | (12,13)    | Validan do: 09.11.2022 |          |            | 29.09.2024      |



# RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2022

|  |                   |               |  |   |              |
|--|-------------------|---------------|--|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 76,776,369.06 |  | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 9,597,046.00 |
|  |                   |               |  | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 7,126,876.47 |

## POJEDINAČNI KONTINGENTI - DOO Hras-Transport, Stari Banovci

|    | Kontingent    | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|---------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 1  | A-b           | 0.87  | 250       | 49 | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 48         | 0               | 48     |
| 2  | A-bt          | 0.64  | 250       | 34 | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 32         | 0               | 32     |
| 3  | AL-3zem za E2 | 0.20  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 4  | AL-b za E2    | 0.33  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 5  | AL-bt         | 0.38  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 6  | AZ-bt         | 0.09  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 7  | BIH-3z        | 0.33  | 150       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 8  | BSEC-bt       | 0.68  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 9  | B-uni         | 0.44  | 150       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 10 | BY-3zem.      | 0.29  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 11 | BY-b          | 0.43  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 12 | BY-t          | 0.55  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 13 | CY-3zem.      | 0.00  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 14 | CY-bt         | 0.00  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 15 | CZ-b          | 0.45  | 250       | 11 | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 11         | 0               | 11     |
| 16 | CZ-uni        | 0.20  | 250       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 17 | D-bt          | 0.64  | 350       | 61 | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 61         | 0               | 61     |
| 18 | DK-3zem.      | 0.16  | 150       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 19 | DK-bt         | 0.34  | 150       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 20 | E-b           | 0.42  | 150       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 21 | EST-b         | 0.18  | 150       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 22 | E-t           | 0.36  | 150       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 23 | F-bt          | 0.41  | 150       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 24 | FIN-3zem.     | 0.22  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 25 | FIN-b         | 0.26  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2022

|  |                   |               |  |   |              |
|--|-------------------|---------------|--|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 76,776,369.06 |  | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 9,597,046.00 |
|  |                   |               |  | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 7,126,876.47 |

## POJEDINAČNI KONTINGENTI - DOO Hras-Transport, Stari Banovci

|    | Kontingent  | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|-------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 26 | GE-bt       | 0.13  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 27 | GR-3zem     | 0.12  | 150       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 28 | GR-b        | 0.65  | 150       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 29 | GR-lucka    | 0.60  | 150       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 30 | GR-lucka SP | 0.46  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 31 | GR-t        | 0.51  | 150       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 32 | H-3zem.     | 0.38  | 250       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 33 | H-b BP      | 0.21  | 250       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 34 | HR-uni.     | 0.58  | 250       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 35 | H-t BP      | 0.19  | 250       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 36 | I-b         | 0.49  | 350       | 82 | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 30   | 0  | 0                                 | 49         | 0               | 49     |
| 37 | I-b za PP   | 0.00  | 350       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 38 | I-t         | 0.43  | 350       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 39 | KGZ-bt      | 0.31  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 40 | KZ-3zem.    | 0.00  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 41 | L-bt        | 0.15  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 42 | LT-3zem.    | 0.13  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 43 | LT-bt       | 0.30  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 44 | L-uni.      | 0.04  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 45 | LV-3zem     | 0.16  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 46 | MD-3 zem    | 0.00  | 150       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 47 | MD-bt       | 0.45  | 150       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 48 | MK-3zem     | 0.18  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 49 | MK-b        | 0.24  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 50 | MK-t        | 0.47  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2022

|  |                   |               |  |   |              |
|--|-------------------|---------------|--|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 76,776,369.06 |  | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 9,597,046.00 |
|  |                   |               |  | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 7,126,876.47 |

## POJEDINAČNI KONTINGENTI - DOO Hras-Transport, Stari Banovci

|    | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 51 | MNE-3zem   | 0.37  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 52 | N-b        | 0.37  | 150       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 53 | NL-uni     | 0.38  | 200       | 2  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 2          | 0               | 2      |
| 54 | PL-3zem    | 0.16  | 250       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 55 | PL-bt      | 0.64  | 250       | 16 | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 16         | 1               | 17     |
| 56 | RO-3zem.   | 0.38  | 150       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 57 | RUS-3zem   | 0.26  | 150       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 58 | RUS-b      | 0.62  | 150       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 1               | 1      |
| 59 | RUS-b HL   | 0.53  | 150       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 60 | SK-3z      | 0.26  | 150       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 61 | TN-bt      | 0.00  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 62 | TR-3zem.   | 0.56  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 63 | UA-3zem.   | 0.58  | 150       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 64 | UA-bt      | 0.62  | 150       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 65 | UA-t       | 0.36  | 150       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

## VREMENSKE DOZVOLE - DOO Hras-Transport, Stari Banovci

|   | Kontingent | Zahtevano | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|---|------------|-----------|------------|-----------------|--------|
| 1 | B-bt god   | 2         | 0          | 0               | 0      |
| 2 | CZ-bt god  | 2         | 0          | 0               | 0      |
| 3 | Dbt god    | 2         | 0          | 0               | 0      |
| 4 | F-bt god   | 2         | 0          | 0               | 0      |
| 5 | NL-uni god | 2         | 0          | 0               | 0      |

**RASPODELA DOZVOLA****PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2022****CEMT KONTINGENTI - DOO Hras-Transport, Stari Banovci**

|   | Kontingent    | Zahtevano | Ukupno dobijeno |
|---|---------------|-----------|-----------------|
| 1 | CEMT-e6s      | 2         | 0               |
| 2 | CEMT-e6s-A-H  | 2         | 0               |
| 3 | CEMT-e6s-GR-H | 2         | 0               |
| 4 | CEMT-e6s-H    | 2         | 1               |
| 5 | CEMT-e6s-I    | 2         | 1               |
| 6 | CEMT-e6s-RUS  | 2         | 0               |

# PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

**DOO Hras-Transport, Stari Banovci**

Broj vozača u radnom odnosu : 8

Ostvareni promet: 76776369.06

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta |                                |                                     |             |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|-------------|
|   | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova |
| 1   | ST078TI                        | AB486ST                             | 11.00       |
| 2   | ST087CJ                        | AB698ST                             | 11.00       |
| 3   | ST061BO                        | AC532ST                             | 11.00       |
| 4   | ST044HN                        | AC368ST                             | 11.00       |
| 5   | ST071CR                        | AB842ST                             | 11.00       |
| 6   | ST041WA                        | AC316ST                             | 11.00       |
| 7   | ST050LD                        | AC140ST                             | 11.00       |
| 8   | ST036TF                        | AB699ST                             | 9.00        |
|   | Ukupno:                        |                                     | 86.00       |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola |    |    |    |    |
|--|----|----|----|----|
| E6   | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 7  | 1  | 0  | 0  | 0  |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola |    |    |    |
|---|----|----|----|
| E6                                      | E5 | E4 | E3 |
| 7                                       | 1  | 0  | 0  |